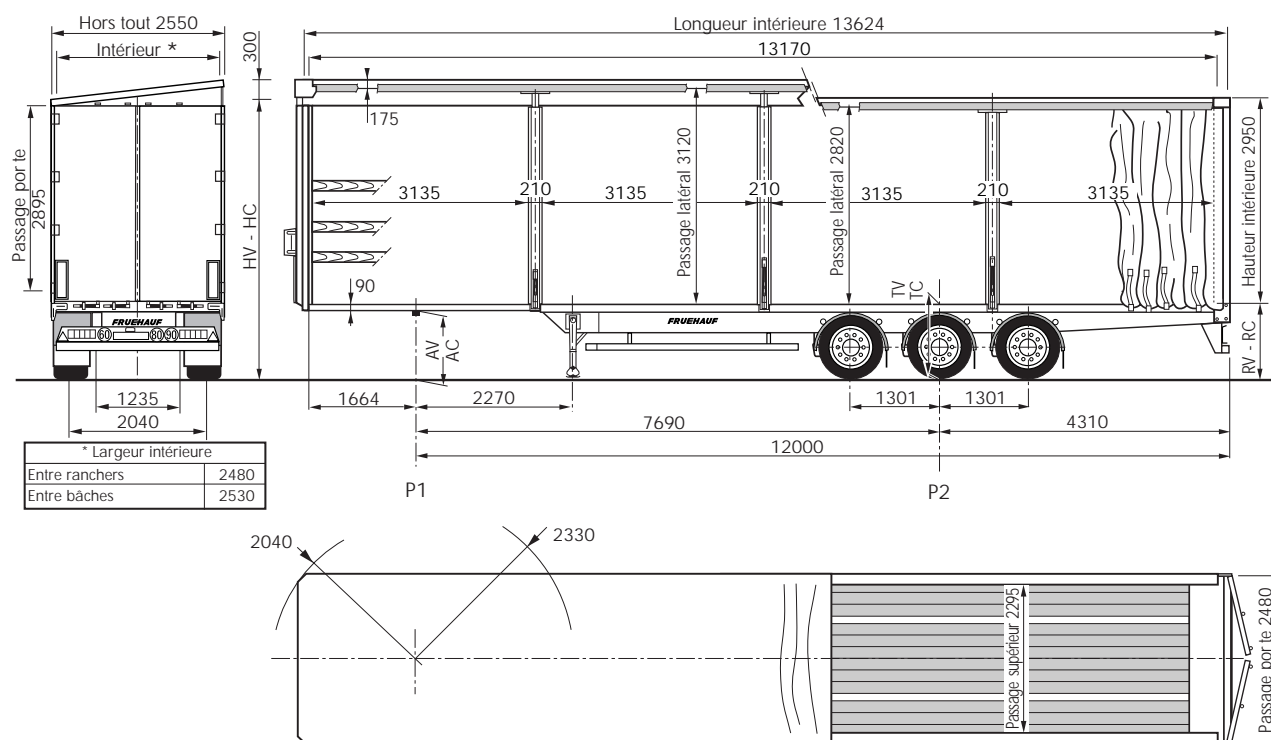


### LIFTOP MEGA PAROIS LATERALES SOUPLES COULISSANTES

98,5 m<sup>3</sup> - 13,62 m - 2,82 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE  
SUSPENSION PNEUMATIQUE



| SUSPENSION       |                                 |        |      | PNEUMATIQUE   |       |
|------------------|---------------------------------|--------|------|---------------|-------|
| PNEUMATIQUES     |                                 |        |      | 445/45 R 19,5 |       |
| Hauteur en mm    | ATTELAGE                        | Vide   | AV   | 970           | 1150  |
|                  |                                 | Charge | AC   | 950           | 1130  |
|                  | MAXI A L'AVANT                  | Vide   | HV   | 4055          | 4160* |
|                  |                                 | Charge | HC   | 4025          | 4105* |
|                  | PLANCHER AXE DE SUSPENSION      | Vide   | TV   | 1060          | 1240  |
|                  |                                 | Charge | TC   | 1040          | 1220  |
| PLANCHER ARRIERE | Vide                            | RV     | 1060 | 1240          |       |
|                  | Charge                          | RC     | 1040 | 1220          |       |
| Poids en kg      | PTAC MAXI                       |        |      | 34000         | 34000 |
|                  | POIDS MORT ± 3 %                |        |      | 6930          | 6930  |
|                  | CHARGE UTILE                    |        |      | 27070         | 27070 |
|                  | EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE | P1     |      | 10580         | 10580 |
|                  |                                 | P2     |      | 23420         | 23420 |

\* Hors tout supérieur au code CE pour attelage au-delà de 950 suspension en position haute.

# SPECIFICATIONS

## UTILISATION

- Véhicule rehaussable pour permettre le chargement, ne peut rouler en position rehaussée.
- Véhicule pouvant s'atteler sur tracteur MEGA (hauteur de sellette 950 mm) ou sur tracteur multi-usage (hauteur de sellette 1070 à 1200 mm) en agissant sur la suspension pneumatique à 2 niveaux (hauteur HT supérieure au maxi CE).
- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties ; ne peut être utilisé pour les charges localisées ou dépassantes sans autorisation du constructeur.

## EQUIPEMENT ROUTIER

### Suspension pneumatique SMB

- à 2 niveaux, grand débattement
- Coussins à butée incorporée
- Amortisseurs télescopiques double effet
- Bras de traction stabilisateur
- Avec dispositif monte et baisse automatique

### Essieux SMB 19,5"

- Moyeux disques 8 axes diam. 22 sur diam. 275 mm
- Roulements lubrifiés à la graisse

### Freins

- Freins à disque diamètre 377 mm

### Pneus et roues

- Monte simple
- 445/45 R 19,5 profil routier sur roue disque acier 19,5 x 14,00

## ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

## BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, double télescopage, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

## INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Commande électronique de freinage (EBS) avec ABS (2S/2M), Liaison au tracteur par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

## INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul, triangle.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

## PLATEAU MEGA

- Plateau acier, épaisseur zone AV 90 mm pour attelage à 950 mm (véhicule MEGA).
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne ISO.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm sur toute la surface.
- Bordure de rive profilée avec gorge et élargisseur.
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE.

## CARROSSERIE MaxiSpeed LIFTOP MEGA

- Hauteur de passage latéral 2,82 m réhaussable de 300 mm pour permettre le chargement.
- Plancher : lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omé-gas acier pour chariot 7 t par essieu.
- **Face AV** : Panneau FRP blanc RAL 9010, épaisseur 20 mm, encadré par 2 montants alu anodisés avec retours latéraux.
- Plinthe acier galva, haut. 850 mm.
- La face AV est boulonnée sur le plateau.
- **Faces latérales constituées par côté de :**
  - 1 rail supérieur coiffant, hauteur 160 mm en aluminium multifonction : coulissement de la bache, roulement des rangers, coulissement du toit, support de la bavette d'étanchéité faitage hauteur 175 mm.
  - 1 bache blanc brillant 900 g/m<sup>2</sup>, à double sens d'ouverture, avec sangles soudées, boucles de tension en acier inox, à excentrique et palette de verrouillage, accrochage sur profil de bordure de rive.
  - La tension horizontale se fait par tendeur à cliquet sur les montants AR, simple accrochage sur la face AV.
  - 3 rangers en acier, télescopiques, coulisant dans le rail, guidés verticalement, à verrouillage mécanique, avec poches à planches.
  - 3 lignes de planches bois, hauteur 140 mm.
  - Bavette d'étanchéité supérieure.
- **Rehaussement** : dispositif de rehaussement de 300 mm à l'AV et à l'AR par leviers mécaniques et compas à gaz logés dans les montants.
- **Toit** : bâché coulissant avec bache blanc brillant 650 g/m<sup>2</sup> mini, à double sens d'ouverture par canne avec traverse AR se dégageant à l'ouverture du toit (casquette AR).
- **Cadre AR** : Montants aluminium anodisé boulonnés sur plateau.
- **Porte AR** : à 2 vantaux, en composite lisse, extérieur blanc RAL 9010 et intérieur galva, à ouverture à 270° avec système de retenue portes ouvertes, à 2 crémones intégrées dans l'épaisseur des vantaux, charnières à double articulation.

## EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.
- Dispositif pare-cyclistes CEE relevable alu.
- 1 clé de roue.

## PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris RAL 7016 sur plateau
- Face AV GRP blanc RAL 9010.
- Montants AR et AV alu anodisé.
- Essieux et moyeux noir cataphorèse.

## OPTIONS

- ABS (2S/2M) au lieu de freinage EBS
- 5 positions de rancher par côté ALD 3.
- Rive aluminium sans gorge.
- Relevage automatique du 1er essieu
- Témoin d'usure des plaquettes par signaux lumineux en cabine du tracteur
- Boîtier de diagnostic et d'information INFO CENTRE
- Prise électrique 15 broches.
- Réservoirs d'air alu.
- 6 pneumatiques 435/50 R 19.5.
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours simple ou double acier galva, type panier
- Compteur kilométrique.
- Cale de roue avec support
- Plancher lamellé-collé bois dur 35 mm et 6 omé-gas alu. (chariot 7 t par essieu)
- Plancher lamellé-collé bois mi-dur 35 mm et 9 omé-gas alu. (chariot ISO 5t par essieu)
- 13 paires d'anneaux d'arrimage logés dans les bordures de rive. (DIN 2,5 t)
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry. (RoRo)
- 4 supports galva de plaque Matières Dangereuses.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane
- Coffre à outils polypropylène
- Boîtier porte-documents tubulaire
- Coffre à palettes, porte blanche ou peinte. Capacité 24 palettes 1200 x 800 mm.
- Support latéral droit ou gauche des planches de rehausse.
- 2 butoirs AR type BUT-ROLL
- Carrosserie LIFTOP + 50 réhaussable au roulage
- Autre hauteur de passage latéral de base (position basse): de 2,67 m à 2,97 m au pas de 50 mm. Vérifier la hauteur HT qui ne doit pas dépasser 4 m au roulage.
- Planches de rehausse alu hauteur 100 ou 150 mm.
- Tension AV des rideaux latéraux par tendeur à cliquet.
- Rideaux latéraux avec sangles porteuses coulissantes sous fourreau, avec boucles inox et verrouillage positif.
- Rideaux latéraux anti-vandalisme
- Doublage de la face AV par contreplaqué épaisseur 12 mm : hauteur = 1,20 m ou 2,40 m.
- 2 butoirs ferry sur face AV.
- Câble et boîtier pour scellement T2. (sans agrément TIR)
- Peinture plateau autre teinte
- Peinture 2 tons: 1 ton sur le plateau, 1 ton face AV.
- Peinture porte AR.
- Bande rétro réfléchissante blanche sur contour porte AR ou sur rideaux latéraux.
- Rideaux latéraux autre teinte.

LE CONSTRUCTEUR SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.  
2C24

## FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ  
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX  
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42  
Fax : + 33 (0) 3 86 48 32 11  
<http://www.fruehauf.com>

# FRUEHAUF